

## Vinkelvej og den nye rekreative sti.

Fra Vinkelvej kan vi ikke komme længere mod syd på grund af motorvejen, men vi kan gå ad forlængelsen af Vinkelvej ad stien til Korsør.

Her ser vi området, hvor den oprindelige store Svenstrupgård blev udstykket og opdelt til den hastigt voksende familie Vedel, for i moderne tid at blive skåret i stumper og stykker af jernbane, motorvej, byudvikling og rekreative områder.



Her syd for motorvejen: "Rødhøjgård" 1936-38. Rødhøjvej 25. Senere ejer: "Den glade Gartner".

## Men: - "for de gamle som faldt, er der ny overalt, -"

Dette gælder også vejene i vort område.

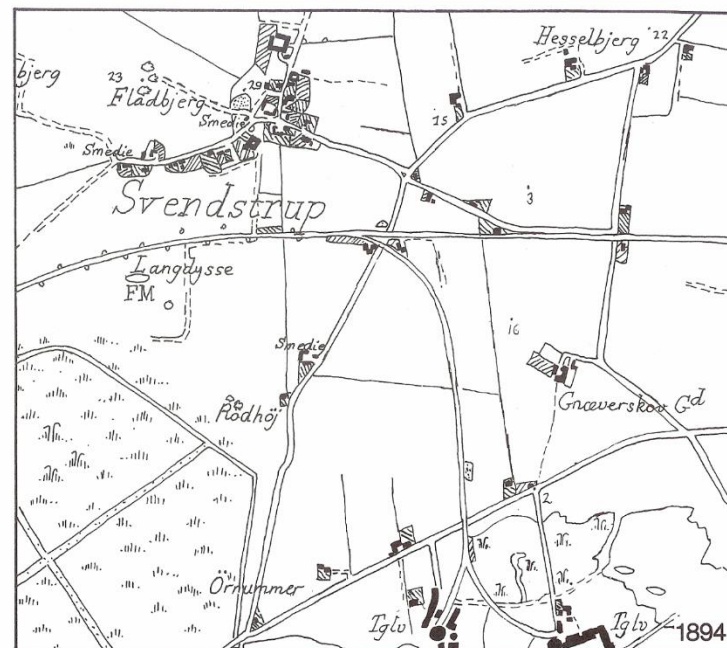
Vi kan nu glæde os over, at Vinkelvejs forlængelse giver os direkte adgang til et flere hundrede tønder land stort rekreativt område.



Her på Vinkelvejs forlængelse langs den gamle jernbanelinje møder vi først på venstre hånd en lille bronzealderhøj, og lidt senere, på højre side en meget velbevaret langdysse fra stenalderen, overgroet af egetræer

**Vandring ad de gamle veje i Svenstrup og Frølunde.  
Mødested: P-pladsen ved Tårnborgh Forsamlingshus  
Søndag d. 10. oktober 2021. Kl. 14.00.**

## "Vi går vore egne veje, -"

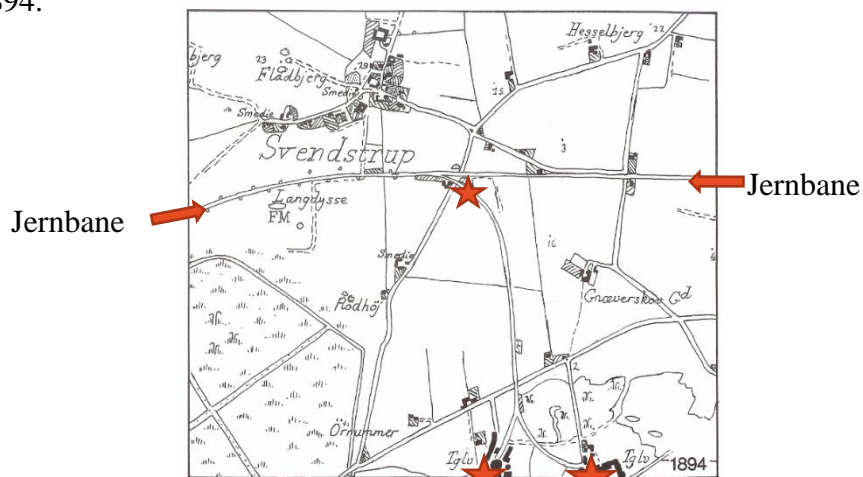


**- for de gamle veje er forsvundet.**



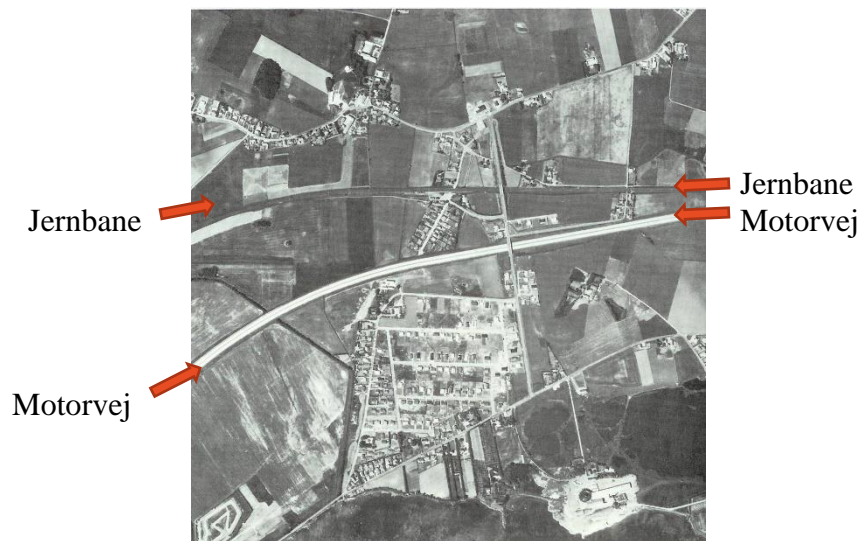
## Kortet på forsiden af denne folder, -

Som er gengivet herunder, og er udarbejdet på grundlag af de forholdene i 1894.



Som et fast holdepunkt har vi på kortet og fotoet jernbanen gående på tværs. Vi ser også jernbanesporene fra teglværkerne til Svenstrup Station (stjerner)

## Luffoto fra ca. 1990



Meget er forandret siden. Mest bemærkelsesværdigt er anlægget af motorvejen og Mælkevejen omkring 1957, og villakvartererne i 1960'erne.

## Området ved Tårnby Forsamlingshus.

Det nuværende Tårnby Forsamlingshus blev bygget i 1931, og fra den nærliggende gård gik der fra gamle dage en vej - den senere Ahornvej - direkte over jernbanen mod Gneverskovgård og Halseby. Denne vej blev definitivt lukket ved anlægget af Motorvejen i 1957.

## Vejen langs Jernbanen.

Vi ser på den modsatte side af jernbanen forlængelsen af Ahornvej, der nu hedder Hyldevej, men fortsætter langs jernbanen til Banevej, hvor vi tager trappen op til Mælkevej.



Her følger vi Mælkevej over jernbanen, men drejer ned ad Vinkelvej, forbi Johanne og Otto Olsens gamle ejendom, som ligger lidt klemt mellem jernbane og motorvej. I baggrunden ser vi Svenstrup Station/Holdeplads.



Her ses Svenstrup Station i 1954, da den endnu var i drift, og man kunne krydse jernbanen ved bommene. Billedet er taget i retning mod Slagelse.